

Ατυχήματα νέων με δίτροχα

Όνομα: Κώστας Τοντίσκο
Σχ. Έτος 2016-2017
Τμήμα: Α΄3
Θέμα: Δίτροχα και νέοι



Ήταν γύρω στις 10.00 το πρωί, όταν ΙΧ αυτοκίνητο με οδηγό έναν μεσήλικα άνδρα που κινούνταν ανοδικά, επιχείρησε να περάσει στο αντίθετο ρεύμα και να εισέλθει στον χώρο της Ένωσης Δασικών Συν/μων. Από την αντίθετη, όμως, κατεύθυνση, στο ρεύμα καθόδου, κινούνταν δίτροχο με οδηγό έναν 23χρονο και **συνεπιβάτη επίσης έναν νεαρό**

- 23χρονος σε τροχαιο



Ειδικότερα όπως ανέφερε ο διευθυντής τροχαίας Θεσσαλονίκης, ταξίαρχος Θεόδωρος Τυρεκίδης, πριν από δέκα χρόνια, κάθε χρόνο, είχαμε περίπου 2.500 νεκρούς από τροχαία δυστυχήματα. Το 2013 είχαμε κάτω από 800 και για το 2014 αναμένεται ότι θα είναι κάτω από 600. Σε ό,τι αφορά το νομό Θεσσαλονίκης, σημείωσε, ότι στο ενδεκάμηνο του 2014 καταγράφηκαν 51 θάνατοι από τροχαία (το 2013 ήταν 59), από τα οποία ένα 30% οφείλεται σε παράσυρση πεζών από δίκυκλα.

Το τροχαίο σημειώθηκε στις 09:15 το πρωί στην περιοχή Κρέσνα της Βουλγαρίας . Το αυτοκίνητο του άτυχου 25χρόνου ξέφυγε της πορείας του,βγήκε στο αντίθετο ρεύμα όπου και συγκρούστηκε με νταλικά.



Είναι κρίμα, αλλά είναι αλήθεια. Θλιβερή πρωτιά για την Ελλάδα αποκαλύπτει η νέα μελέτη του Κέντρου Τεχνολογίας η οποία παρουσιάζει τα τροχαία ατυχήματα ως την κύρια αιτία θανάτου για τους νέους, ανεξάρτητα από το επίπεδο οικονομικής ευημερίας της κάθε χώρας. Το 31% επί του συνόλου των θανάτων από τροχαία ατυχήματα παγκοσμίως είναι έφηβοι και νέοι ενήλικες, ηλικίας μεταξύ 15 και 29 ετών. Περίπου 400.000 ζωές χάνονται ετησίως από τροχαία

