

Δαβλιάκος Φίλιππος

Ποσοστά τουρισμού της Λέσβου

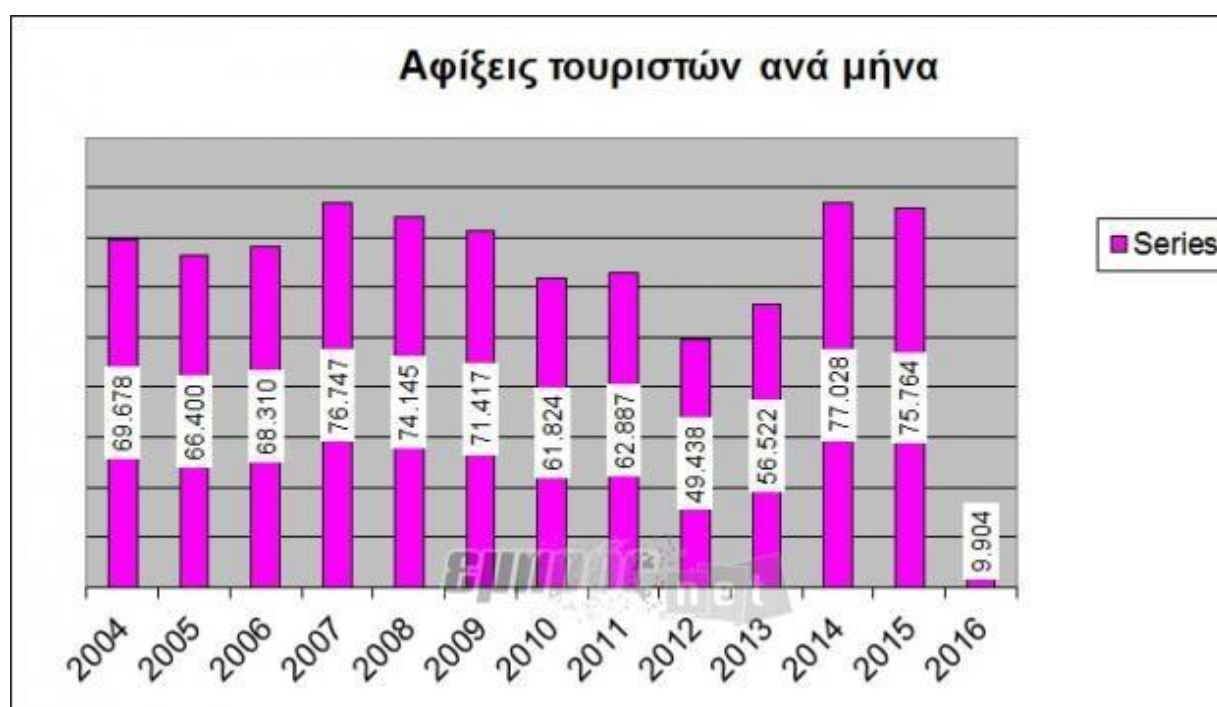
A'1

27/11/2016

Απογοητευτικά είναι τα στοιχεία για την εξέλιξη των αφίξεων τουριστών με αεροπλάνο στη Λέσβο, μετά το Μάιο και τον Ιούνιο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το αεροδρόμιο Μυτιλήνης και μεταδίδει το emprosnet.gr, τον φετινό Ιούνιο έφθασαν στη Λέσβο 4.825 τουρίστες, όταν τον Ιούνιο του 2015, οι αφίξεις ήταν 15.026.

Η προηγούμενη χειρότερη επίδοση Ιούνιο μήνα ήταν το 2012 όταν είχαν καταγραφεί 9.370 αφίξεις, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται από το 2004. Σε ποσοστά, η μείωση των αφίξεων του Ιουνίου ανέρχεται στο 67,89%.



Συνολικά, το πρώτο τρίμηνο της φετινής τουριστικής περιόδου έφθασαν στη Λέσβο 9.904 τουρίστες, όταν την ίδια περίοδο το 2015 είχαν φθάσει στο νησί 29.106. Δηλαδή σε επίπεδο τριμήνου, η ποσοστιαία μείωση των αφίξεων ανέρχεται στο 65,97%.

Δηλαδή ο τουριστικός τομέας του νησιού θα χάσει 495.000 διανυκτερεύσεις το 2016. Κάθε χαμένη διανυκτέρευση, σύμφωνα με την Ένωση Ξενοδόχων Λέσβου, αντιστοιχεί σε απώλειες ενάμισι ως δύο ημερομισθίων και πέντε ως έξι κιλών από ιχθυογεωργοκτηνοτροφικά προϊόντα. Δηλαδή το 2016 από τον τουριστικό

κλάδο, θα χαθούν, σύμφωνα με τις πιο συντηρητικές εκτιμήσεις, 742.500 ημερομίσθια και η κατανάλωση 2.475 τόνων τροφίμων.

Η ροή των αφίξεων δείχνει πως στο τέλος του Οκτωβρίου, δηλαδή με τη λήξη της τουριστικής περιόδου, οι αφίξεις των τουριστών θα κυμαίνονται οριακά πάνω από τις 20.000, όταν το 2015 είχαν ξεπεράσει τις 75.000. Δηλαδή η Λέσβος φέτος, αν τα πράγματα κινηθούν με την ίδια τάση, αναμένεται να χάσει 55.000 τουρίστες περίπου, οι οποίοι πραγματοποιούν κατά μέσο όρο εννέα διανυκτερεύσεις ο καθένας τους.

Αφίξεις τουριστών με τσάρτερ													
Μήνες	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Απρίλιος	1.771	1.225	1.296	1.174	1.906	1.897	1.219	2.130	1.447	1.323	2.405	2.037	862
Μάης	10.738	10.214	10.253	11.729	10.371	9.808	8.727	8.586	7.065	7.697	11.365	12.043	4.217
Ιούνιος	12.280	12.968	13.150	13.886	14.378	13.165	11.439	12.072	9.370	10.636	14.215	15.026	4.825
Ιούλιος	16.250	14.624	15.457	17.567	17.953	16.740	14.580	13.624	10.767	12.822	17.182	18.373	
Αύγουστος	13.600	13.448	15.714	17.977	16.093	15.353	13.762	13.714	10.637	13.028	17.180	16.588	
Σεπτέμβριος	13.157	11.961	11.045	13.169	12.049	12.683	10.765	11.114	9.047	9.710	12.925	10.621	
Οκτώβριος	1.882	1.960	1.395	1.245	1.395	1.771	1.332	1.647	1.105	1.306	1.756	1.076	
Σύνολα	69.678	66.400	68.310	76.747	74.145	71.417	61.824	62.887	49.438	56.522	77.028	75.764	9.904

Τα στοιχεία προέρχονται από τις ανακοινώσεις του Αεροδρομίου Μυτιλήνης Οδυσσέας Ελύτης

Επιπτώσεις σε όλους

Η μείωση της τουριστικής κίνησης οδηγεί σε μεγάλη μείωση του τζίρου όλων των επιχειρήσεων του κλάδου, όπως ταβέρνες, εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης, ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, επιχειρήσεις ενοικιαζομένων οχημάτων, τουριστικά γραφεία, τουριστικά λεωφορεία κλπ.. Παράλληλα το ήδη οξυμένο πρόβλημα της ανεργίας θα ενταθεί ακόμη περισσότερο.

Η μείωση της κατανάλωσης τροφίμων θα οδηγήσει σε απώλειες τζίρου και στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χονδρικό και λιανικό εμπόριο των τροφίμων αλλά και στις μεταφορές. Οι επιπτώσεις στις τοπικές παραγωγικές επιχειρήσεις θα είναι περιορισμένες καθώς τα τοπικά προϊόντα έχουν μικρή ζήτηση από τις τουριστικές επιχειρήσεις.

Η στήριξη που δέχεται ο τουρισμός του νησιού από εταιρείες, όπως είναι η «Thomas Cook» και «TUI» είναι πολύ σημαντικές στην προσπάθεια αλλαγής του κλίματος. Ωστόσο δεν μπορούν να ανασχέσουν τις απώλειες σε τζίρο αλλά και σε αφίξεις τουριστών.

Από την πλευρά των αρμόδιων κρατικών αρχών, ελάχιστα πράγματα έχουν γίνει για να αντιμετωπισθεί αυτή η κατάσταση. Στην πραγματικότητα, το μόνο που έχει γίνει είναι οι δωρεάν διανυκτερεύσεις στους δικαιούχους του προγράμματος Κοινωνικού Τουρισμού.

Λύση ίσως οι «χαμηλού κόστους»

Οι απώλειες αφίξεων θα μπορούσαν να ανασχεθούν μόνο αν οι χαμένες πτήσεις τσάρτερ είχαν αντικατασταθεί με πτήσεις από εταιρείες χαμηλού κόστους, που θα συνέδεαν τη Λέσβο με μεγάλες πόλεις της Βόρειας Ευρώπης, από τις οποίες προέρχεται ο κύριος όγκος τουριστών του νησιού. Η Ένωση Ξενοδόχων Λέσβου όλους τους προηγούμενους μήνες, είχε θέσει κατ' επανάληψη το ζήτημα αυτό στην ηγεσία του Υπουργείου Οικονομίας. Ωστόσο δεν υπήρξε κανένα αποτέλεσμα.

Αρκετοί ξενοδόχοι -από την περιοχή της Πέτρας και της Ανάξου-μας έχουν τονίσει πως πολλοί παραδοσιακοί πελάτες τους, από χώρες της Βόρειας και Κεντρικής Ευρώπης, που συστηματικά επιλέγουν να κάνουν τις διακοπές τους στη Λέσβο, φέτος δεν βρίσκουν πτήσεις για να επισκεφθούν το νησί. Αιτία είναι η μείωση ή η κατάργηση πτήσεων κατά τον προγραμματισμό που έγινε από τα τουριστικά γραφεία του εξωτερικού στα τέλη του χειμώνα.

Αυτές οι απώλειες θα είχαν αποφευχθεί αν είχαν προγραμματισθεί πτήσεις από εταιρείες χαμηλού κόστους. Δίπλα σε αυτούς τους τουρίστες, θα μπορούσε το νησί να προσελκύσει πολλούς τουρίστες της τελευταίας στιγμής, μιας και το κλίμα σιγά - σιγά αλλάζει. Διότι όλο και περισσότεροι τουρίστες αντιλαμβάνονται ότι η εικόνα της Λέσβου δεν έχει καμία σχέση με την εικόνα που έβγαινε από το νησί πριν από ένα χρόνο.

Σαρωτικό ήταν όπως αποδεικνύεται το χτύπημα στην εικόνα των νησιών που δέχθηκαν το μεγαλύτερο όγκο προσφύγων και μεταναστών και παρά το γεγονός πως φέτος η εικόνα στα λιμάνια δεν έχει σχέση με την περσινή, μετά τη λειτουργία των κέντρων παραμονής, φαίνεται πως οι επιπτώσεις στον τουρισμό ήταν μεγαλύτερες από τις αρχικές εκτιμήσεις.

Η επεξεργασία από το Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων των αφίξεων εξωτερικού για το πρώτο τετράμηνο φανέρωσε το μέγεθος της πτώσης της ζήτησης για την Κω, τη Σάμο και τη Λέσβο, όπου η σεζόν άνοιξε με διψήφια μείωση. Πιο συγκεκριμένα η περίοδος άνοιξε με μείωση 30,2% για τη Μυτιλήνη.

Επιχειρηματίες του νησιού αναφέρουν στο **Capital.gr** πως ενώ αρχικά υπήρχαν ελπίδες για ανάκαμψη, δεδομένου πως η πλειονότητα των ξενοδοχειακών μονάδων προχώρησε σε μεγάλες προσφορές σε μια προσπάθεια να τονωθεί το ενδιαφέρον των ξένων tour operators, η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική... μια κατάσταση που δεν αποτυπώνεται μόνο στα στατιστικά των αεροπορικών αφίξεων, αλλά και στα ποσοστά πληρότητας που είναι πολύ πιο χαμηλά σε σύγκριση με πέρσι.

Ξενοδόχοι και επιχειρηματίες του Τουρισμού βλέπουν ότι η εικόνα των προορισμών θα αργήσει να επανέλθει, εκτιμώντας πως παρά την πτώση των τιμών, η μείωση στις κρατήσεις θα συνεχιστεί και τους επόμενους μήνες. Αν και υπάρχουν προοπτικές να αυξηθούν οι κρατήσεις της τελευταίας στιγμής, εντούτοις η όποια άνοδος προκύψει δεν θεωρείται πως θα είναι ικανή να αντισταθμίσει τις μεγάλες απώλειες σε έσοδα φέτος, την ώρα μάλιστα που και πέρσι οι εισπράξεις ήταν μειωμένες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΤΕ, από την αρχή του χρόνου μέχρι και τον Απρίλιο καταγράφεται συνολική αύξηση 6,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015 (1.620 χιλιάδες αφίξεις έναντι 1.524 χιλιάδων αντίστοιχα), με αύξηση 6,5% στα περιφερειακά αεροδρόμια, έναντι σε 6,1% στην Αθήνα.

Ειδικότερα, άνοδο καταγράφουν οι Κυκλάδες (54,3% Ιαν. – Απρ.), η Κρήτη (18,5%) και το Ιόνιο (14,7%). Αντίθετα στα Δωδεκάνησα η αύξηση είναι οριακή, αγγίζοντας μόλις το 0,2%). Σε αυτό συνέβαλε το αεροδρόμιο της Ρόδου, όπου παρατηρείται αύξηση 7,7%. Τέλος, σημαντική μείωση καταγράφεται στους λιγότερο δημοφιλείς προορισμούς (Πελοπόννησος -18,2%).

Το πρόβλημα δείχνει να είναι τόσο μεγάλο που οδήγησε το υπουργείο Τουρισμού να επεκτείνει το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού για τα καταλύματα σε Λέσβο, Χίο, Σάμο, Λέρο και Κω και να αυξηθεί η επιδότηση των τουριστικών μονάδων των νησιών αυτών στο πρόγραμμα. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, οι δικαιούχοι και ωφελούμενοι του προγράμματος θα μπορούν χωρίς

καμία οικονομική επιβάρυνση να κάνουν διακοπές έως και δέκα διανυκτερεύσεων, αντί για πέντε που ισχύει για τους δικαιούχους που θα επιλέξουν άλλους προορισμούς.

Ωστόσο, με δεδομένο πως ο εσωτερικός τουρισμός καταγράφει δραματική πτώση την τελευταία τριετία, οι προσδοκίες των επιχειρηματιών δεν είναι μεγάλες, προσθέτοντας πως το βασικό είναι να ενισχυθεί η εικόνα των νησιών στις αγορές του εξωτερικού και παράλληλα να αυξηθούν οι πτήσεις τσάρτερ.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ